

Anbauanleitung/Sicherheitshinweise
HIGHSIDER Lenkerendenspiegel „VICTORY EVO“
Mounting and safety instructions
HIGHSIDER barend mirror „VICTORY EVO“

Vielen Dank für den Kauf eines HIGHSIDER Produktes. Unsere Leidenschaft zum Motorradfahren finden Sie in jedem unserer HIGHSIDER Produkte wieder. Wir wünschen Ihnen allzeit eine gute und sichere Fahrt mit Ihrem neuen HIGHSIDER Produkt aus dem Hause Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Thank you for buying a HIGHSIDER product. Because of our passion for motorcycles all our products are designed to meet your needs as a motorcyclist. We wish you always a safe and pleasant ride with your new HIGHSIDER product from Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Lesen Sie diese Anbauanleitung vor der Montage sorgfältig durch.

Nur bei fachgerechter Montage ist die gesetzliche Gewährleistung und Fahrsicherheit erfüllt. Achten Sie auf Angaben in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs bzw. Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Dies ist notwendig um die Fahrsicherheit nicht zu beeinträchtigen. Beauftragen Sie Fachpersonal mit der Montage, sollten Sie selber unsicher sein! Bitte bewahren Sie diese Anleitung für einen späteren Gebrauch auf.

Before installing please read this manual carefully.

The installation shall be conducted in a professional manner. If the installation violates the professional standard the liability for the product is lost. Check the manual and requirements from the manufacturer of your motorcycle regarding modification or change of mirrors. This is mandatory due to safety. Unauthorized change may endanger your safety. If uncertain about the installation please hire a qualified person. Please keep this manual for a later use.

Lieferumfang:

- 1 Stk. HIGHSIDER VICTORY-BLAST EVO Lenkerenden Spiegel (C)
- 1 Stk. Alu Montage Scheibe (D)
- 3 Stk. Zentrierhülsen (K1), (K2), (K3)
- Lenkrohrbefestigung mit 2 Klemmhülsen (E1) + (E2), konische Mutter (H), Zentral Innensechskantschraube (F)

Scope of delivery:

- 1 pc. HIGHSIDER VICTORY-BLAST EVO mirror incl. (C)
- 1 pc. Aluminum assembling adapter (D)
- 3 pcs. Centering sleeves (K1), (K2), (K3)
- Mounting kit with two clamp sleeves (E1) + (E2), conical nut (H), central allen screw (F)

Montageanleitung auf der zweiten Seite.

Assembly instructions on the second page.



HIGHSIDER Tipps & Tricks auf  **YouTube:**
<https://www.youtube.com/channel/UCP077RxBdbT00N4t1E983fQ>

Weitere **HIGHSIDER** Produkte finden Sie auf:
www.highsider-germany.de



Haftungsausschluss und Garantiebestimmungen:

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Gerätes erlischt jeglicher Garantie- und Gewährleistungsanspruch. Aufgrund der Nicht-Überprüfbarkeit der sachgemäßen Anwendung übernimmt die Firma Paaschburg und Wunderlich GmbH keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden bzw. Folgeschäden die aus dem Betrieb des Gerätes entstehen. Zu diesen zählen unter anderem: Personen-, Finanzielle- und Sachschäden jeglicher Art. Die Verwendung im öffentlichen Verkehr geschieht auf eigene Gefahr.

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschnuppen 10a, D-21509 Glinde
Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwwonline.de

Alle Rechte, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.
#301-026A_2019-04

Exclusion of liability and guarantee regulation:

In case of inappropriate use or installation of the device, all guarantee claims and liability for direct or indirect or subsequent damage become invalid. Paaschburg & Wunderlich GmbH is not liable for any damage resulting usage, installation or connecting of the device. In particular the liability on damage to person and financial loss is excluded. The use of the device in public traffic is at owner's risk solely.

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschnuppen 10a, D-21509 Glinde
Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwwonline.de

All rights reserved. Changes and errors are accepted.
#301-026A_2019-04

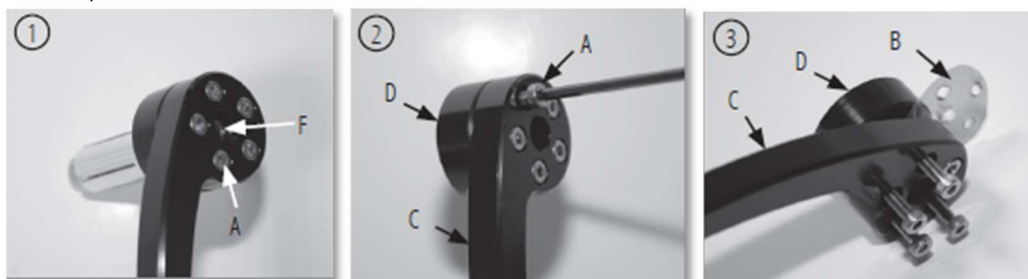
- Der HIGHSIDER™ „EVO“ Spiegel ist für die rechte und die linke Seite verwendbar und ggf. umgebaut werden. Siehe Schritt 2. Verwendbar für alle Lenkrohr-Innendurchmesser von 12 mm bis 21 mm. D.h. für die meisten Aluminium und Stahllenkern von 7/8" (22 mm) bis 1" (25,4 mm) Außendurchmesser. Die Zentral-Innensechskantschraube (F) (Bild 1) sowie die 5 Innensechskantschrauben (A) (Bild 2) lösen um die Transport-Schutzfolie (B) (Bild 3) zwischen dem Spiegelarm (C) (Bild 1) und dem Montageadapter (D) (Bild 3) zu entfernen.
- Den Montageadapter (D) (Bild 4+5) nun auf der benötigten Seite (rechts oder links) mit Hilfe der 5 Innensechskantschrauben (A) (Bild 1) an den Spiegelarm (C) (Bild 2) fest montieren.
- Die passende Aluminium-Klemmhülse (E1) (E2) (Bild 6) und die Zentrierhülsen (K1) (K2) (K3) (Bild 6) für das Lenkrohr auswählen.
 - Lenkrohr- Innendurchmesser ab 12 mm bis max. 13,9 mm: Nur Hülse (E1) verwenden.
 - Lenkrohr- Innendurchmesser ab 14 mm bis max. 15,9 mm: Hülse (E1)+(K1) verwenden.
 - Lenkrohr- Innendurchmesser ab 16 mm bis max. 17,9 mm: Hülsen (E1)+(E2) verwenden.
 - Lenkrohr- Innendurchmesser ab 18 mm bis max. 20,9 mm: Hülsen (E1)+(E2)+(K2) verwenden.
 - Lenkrohr- Innendurchmesser 21 mm: Hülsen (E1)+(E2)+(K3) verwenden.
- Die Klemmhülsen (E1) (E2) (Bild 6) und ggf. die passende Zentrierhülse (K1) (K2) (K3) (Bild 6) müssen nun wieder, wie auf Bild 6+7 gezeigt, auf der Zentralschraube (F) (Bild 6) montiert werden. Jetzt die Hülse mit Hilfe der Zentralschraube (F) (Bild 6) leicht vorspannen, so, dass sie sich gerade noch in das Lenkrohr hineinschieben lässt. Falls nötig, die Konusmutter (H) (Bild 6) mit einer Zange festhalten. Der Montageadapter (D) (Bild 7) sollte plan am Lenkrohrende anliegen. **ACHTUNG:** Auf der rechten Lenker Seite darf der Gasdrehgriff nicht geklemmt werden und muss jederzeit freiläufig sein! Unfallgefahr! Den Spiegel in die gewünschte Position bringen und mit Hilfe der Innensechskantschraube (F) (Bild 6) fest anziehen (max.10 Nm).
- Sichern Sie alle Schrauben und Mutter mit #860-635 Schraubensicherung (nicht im Lieferumfang enthalten).
- Vor jedem Fahrtantritt stellen Sie den Spiegel so ein, dass eine gute Sicht nach hinten gewährleistet ist.
- Achten Sie darauf, dass der Spiegel bzw. der Spiegelarm nicht die Bedienung des Fahrzeuges bzw. eventueller Anbauteile behindert, insbesondere die Funktion der Gasdrehhülse darf nicht beeinträchtigt werden.
- ACHTUNG:** Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt ob sich Teile oder Schrauben aufgrund von Vibrationen gelöst haben und das die Spiegeleinstellung noch stimmt!

Finden Sie passende Gehäuse, Blinker, Rücklichter, Leistungswiderstände, elektronische Blinkrelais, Adapterkabel und anderes Zubehör in unserem Webshop!

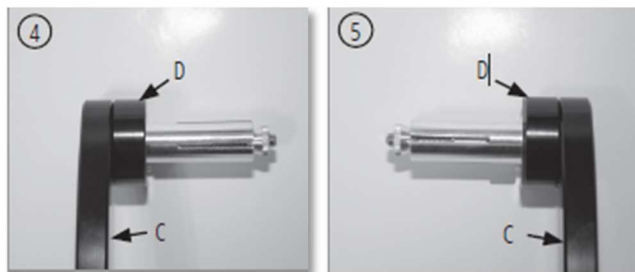
- This HIGHSIDER™ mirror "EVO" is suitable for the right side and left side. You might need to change the side of the mounting kit as explained on step 2. The "EVO" mirror fit on most common handle bars with an inner diameter of 12 mm to 21 mm (that mean most Aluminium and steel handle bars with an outer diameter of 7/8" (22 mm) to 1" (25,4 mm). Unscrew the central allen screw (F) (pix 1) and the 5 small allen screws (A) (pix 2) and remove the transport protection foil (B) (pix 3) between the mirror stem (C) (pix 3) and the Alu-adapter (D) (pix 3).
- Decide now, for which side on your bike you need to mount the mirror. Mount the Alu-adapter (D) (pix 4+5) on the right or on the left side of the mirror stem (C) (pix 2) and fix it right with the 5 Allen screws (A) (pix 1).
- Choose the correct clamp sleeve (E1) (E2) (pix 6) and centering sleeve (K1) (K2) (K3) (pix 6) for your handle bar.
 - Inner handle bar diameters from 12 mm to max. 13,9 mm: Use sleeve (E1).
 - Inner handle bar diameters from 14 mm to max. 15,9 mm: Use sleeve (E1)+(K1).
 - Inner handle bar diameters from 16 mm to max. 17,9 mm: Use sleeve (E1)+(E2).
 - Inner handle bar diameters from 18 mm to max. 20,9 mm: Use sleeve (E1)+(E2)+(K2).
 - Inner handle bar diameter 21 mm: Use sleeve (E1)+(E2)+(K3).
- Assemble the clamp sleeves (E1) (E2) (pix 6) and where necessary the suitable centering sleeve (K1) (K2) (K3) (pix 6) on central screw (F) (pix 6) according to pic. 6+7. Pre-tension the clamp sleeve by turning the Allen screw (F) (pix 6), until the sleeve fit smoothly into the bar end. If needed, hold the conus-nut (H) (pix 6) with a multigrip pliers. The Alu-adapter (D) (pix 7) should lie flat on the bar end. **CAUTION:** Make sure that the throttle tube don't get jammed and can still turn freely! Before each ride, make sure to adjust the mirror in such a way that a proper rearward view is achieved.
- Secure all screws and nut with # 860-635 screw lock (not included in the delivery).
- Adjust the mirror stem to the desired position and tighten the Allen screw (F) (max.10 Nm) (pix 6).
- Make sure that the mirror and the stem do not interfere with the handling of the motorcycle or the activation of any other equipment, in particular the throttle sleeve.
- CAUTION:** Before each ride, make sure that all parts are still solidly attached and are not loosen do to the vibration and stress exposed during operation! In addition verify the mirror adjustment!

Find useful additional accessories like housings, indicators, taillights, resistors, electronic relay, adapter cable and other equipment in our webshop!

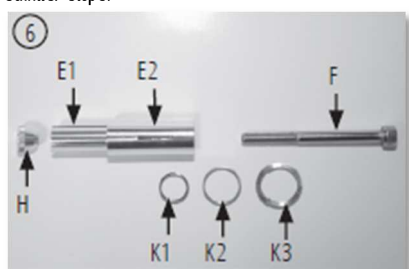
Schritt 1/ Step 1:



Schritt 2/ Step 2:



Schritt 3/ Step 3:



Schritt 4/ Step 4:

